

Southend Pier: atração turística renovada

O escritório Saville Jones adotou aço galvanizado para recuperar estrutura histórica



LEE SCOTT

O Southend Pier, na cidade de Southend, Inglaterra, é o mais extenso píer do mundo e um dos marcos de paisagem mais importantes da Europa. De grande importância histórica e cultural, foi construído no fim do século XIX e, por ter sido concebido como um resort, incluía uma estação de trem, um porto e uma área de lazer com pubs e restaurantes, sendo um dos pontos turísticos mais freqüentados do Reino Unido. No entanto um incêndio devastador em 2005 destruiu a estação e o resort, restando apenas parte de sua estrutura metálica.

Em 2007, o conselho administrativo da cidade nomeou o escritório inglês

Saville Jones para liderar uma equipe que realizou a recuperação da estrutura do cais, além de projetar uma nova estação ferroviária para substituir o que foi perdido no incêndio. Iniciado em setembro de 2008, o projeto foi concluído em julho de 2009 e inaugurado oficialmente em setembro de 2009.

A equipe de projeto passou muito tempo estudando as várias opções para a restauração do cais, incluindo uma série de dificuldades no local, como o acesso ao público. O desenho da nova estação do Sul foi inspirado nos padrões e ritmos das ondas do mar quebrando na praia. A modulação das peças da cobertura per-

Telhados de zinco tradicionais com células fotovoltaicas aproveitam a insolação do local para gerar eletricidade usada no pier



HAYDN JONES



HAYDN JONES





mitiu que toda a estrutura fosse produzida de forma rápida e econômica, podendo ser facilmente desmontada se houver a necessidade de ampliação no futuro.

Um telhado de zinco tradicional com células fotovoltaicas aproveita ao máximo a insolação do local para gerar eletricidade usada no píer. A nova estrutura combina madeira tratada e certificada e aço galvanizado. A madeira manteve as características originais do lugar sem perder de vista a exigência do governo por soluções sustentáveis. Já o aço galvanizado foi determinante para a construção de uma estrutura tão longa, já que os trilhos se estendem por mais de 1500m

em direção ao mar. Toda a estrutura do edifício anexo também foi galvanizada e recebeu uma pintura especial para protegê-la e para diferenciá-la visualmente. Por ser uma atração popular e altamente valorizada, foi necessário para manter o Pier aberto para os visitantes, por isso foi tão importante adotar a construção metálica para tornar a obra mais rápida e segura, e a galvanização garante ainda que essa construção tão importante continue sendo parte da vida da cidade por muito mais tempo. ■

FONTE: GALVANIZERS ASSOCIATION

A exposição direta ao mar exige que cada pequena parte da estrutura do píer seja protegida contra a corrosão

Durabilidade da camada de zinco
Correlação Peso/Espessura/Vida Útil da camada

